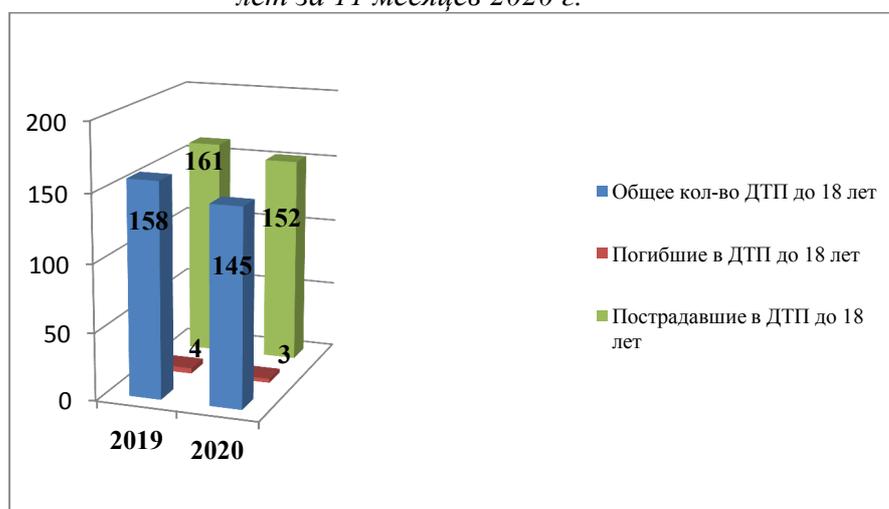


**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**  
**по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории**  
**Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»**  
**за 11 месяцев 2020 года.**

За 11 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано **145** ДТП (АППГ -8,2% (158 ДТП)), в которых **3** ребенка погибли (АППГ -25% (4 погибших ребенка)), **152** ребенка получили ранения (АППГ -5,5% (161 ребенок)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение общих показателей аварийности с участием детей, а также тяжести последствий.

*Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 11 месяцев 2020 г.*



*Рис.2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по месяцам.*

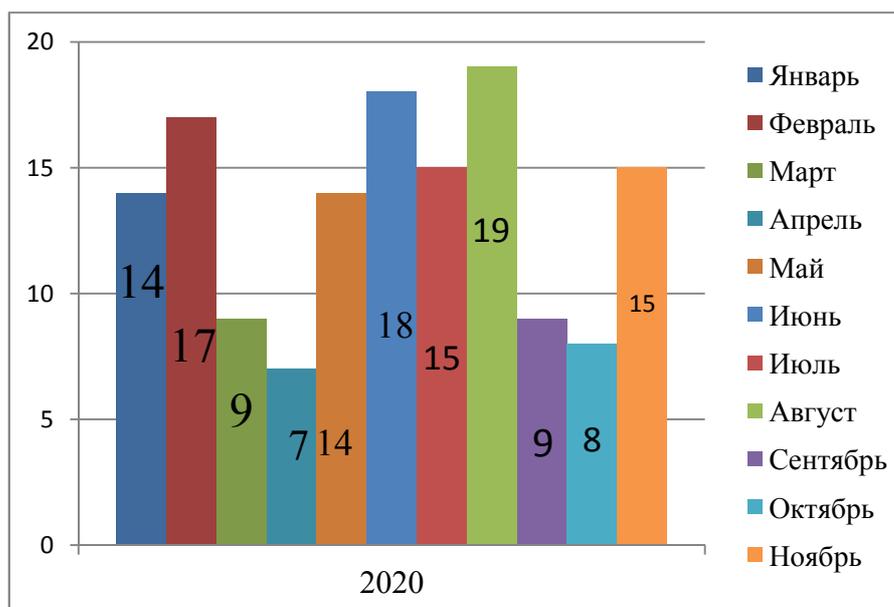
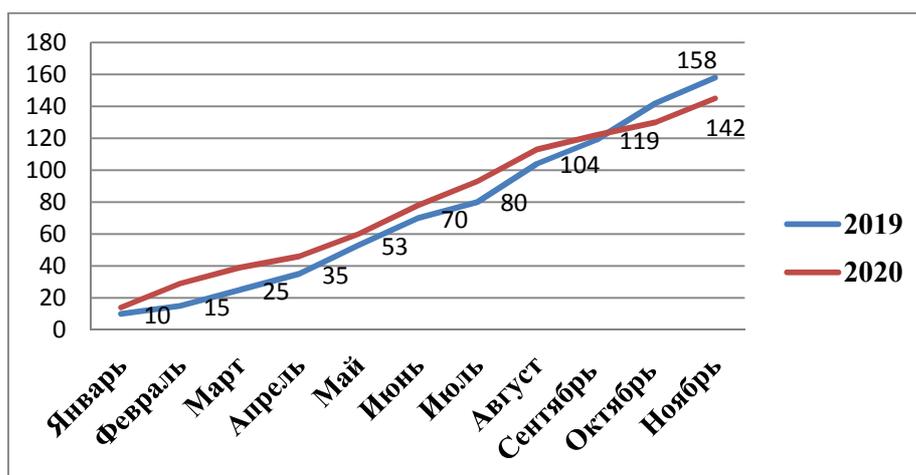


Рис. 3. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



### Пешеходы, пассажиры и водители до 18 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, с участием детей – пешеходов произошло – 80 ДТП (АППГ -6,9% (86 ДТП)), что составляет 55,17% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 11 месяцев 2020 года.

За 11 месяцев 2020 года на территории г. Красноярска и г. Дивногорска с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 18 лет произошло 49 ДТП (АППГ -16,9% (59 ДТП)), что составляет 33,7% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 11 месяцев 2020 года.

Из 50 – 40 ДТП произошли с участием пассажиров легкового транспорта, в которых 42 ребенка получили ранения, погибших нет (АППГ -200% (2 ребенка погибли)).

Кроме того, среди несовершеннолетних пассажиров, получивших травмы 10 ДТП (АППГ -37,%) (16 ДТП) произошли с участием пассажиров маршрутных транспортных средств.

Анализируя ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, установлено, что в 9-ти случаях несовершеннолетние перевозились с нарушениями правил перевозки детей (были не пристегнуты, либо с использованием ДУУ, которые не соответствовали росту и весу ребенка).

Так, в первом случае 8-летний ребенок перевозился без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

Во втором случае 4-летний ребенок перевозился в бустере, который не соответствует его весу и росту.

Еще в одном ДТП дети возрастом 5 и 6 лет перевозились в транспортных средствах, пристегнутые ремнями безопасности, что также противоречит требованиям закона.

В пятом случае 7-летний ребенок перевозился с использованием штатного ремня безопасности, который ввиду его небольшого роста и веса ему не подходил.

В шестом случае 3-летняя девочка перевозилась в детском кресле, которое было неправильно зафиксировано в салоне транспортного средства.

В седьмом случае 4-летний мальчик перевозился на переднем сидении с использованием бустера, не пристегнут ремнем безопасности.

В восьмом случае двое несовершеннолетних в возрасте 16 лет передвигались на пассажирском транспорте «Такси» и не были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

В девятом случае несовершеннолетняя перевозилась родителями в автокресле, не зафиксирована ремнями безопасности, так как в транспортном средстве не предусмотрены задние штатные ремни безопасности.

**С участием несовершеннолетних водителей в т.г. произошло 3 ДТП (АППГ 0%) .**

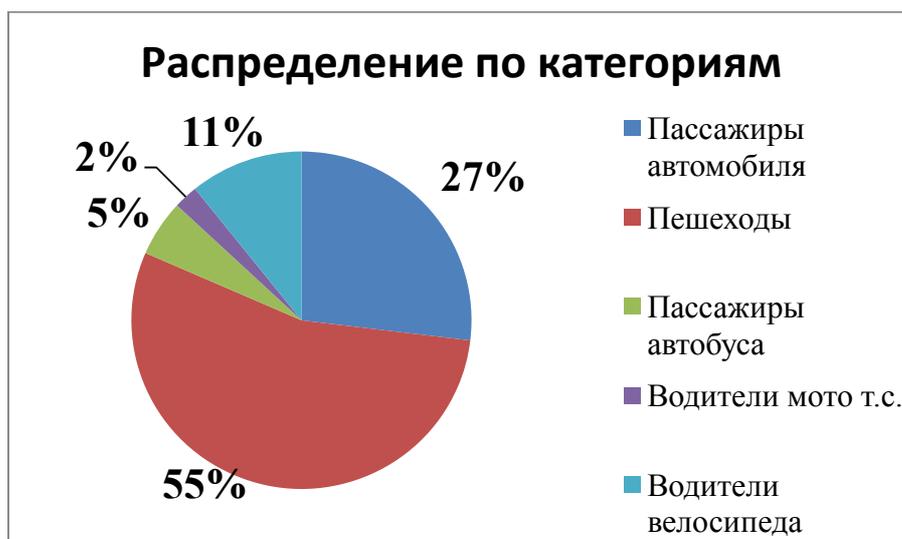
Так, в январе т.г. с участием 17-летнего водителя произошло первое ДТП. Подросток, управляя грузовым автомобилем, не справился с управлением и совершил наезд на стоящий автобус.

В марте т.г. произошло столкновение двух мототранспортных средств, которыми управляли двое 14-летних водителя. Один из подростков управлял мопедом, второй мотоциклистом. Один ребенок в результате данного ДТП получил травмы

В августе произошло еще одно ДТП с участием 17-летнего подростка, который управлял легковым автомобилем не справился с управлением и совершил наезд на препятствие.

С начала года с участием детей **велосипедистов** произошло **14 ДТП (АППГ +55,5% (9 ДТП))**, при этом 8 случаев произошли по вине несовершеннолетних.

*Рис.4. Распределение по категориям.*



За 11 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло **114 ДТП** (АППГ -9,5%) (126 ДТП), в результате которых **3 ребенка погибли** (АППГ +50% 2 ребенка) и **121 получили ранения** (АППГ -6,9% (130 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет.

Рис. 5. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 11 месяцев 2020 г.

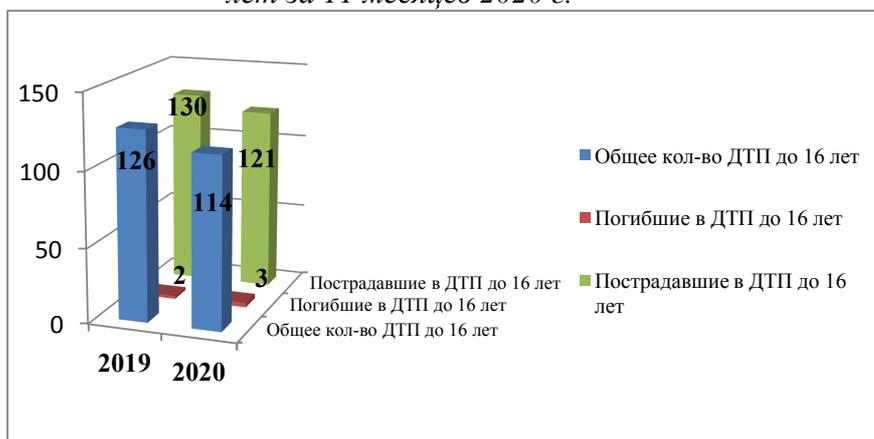
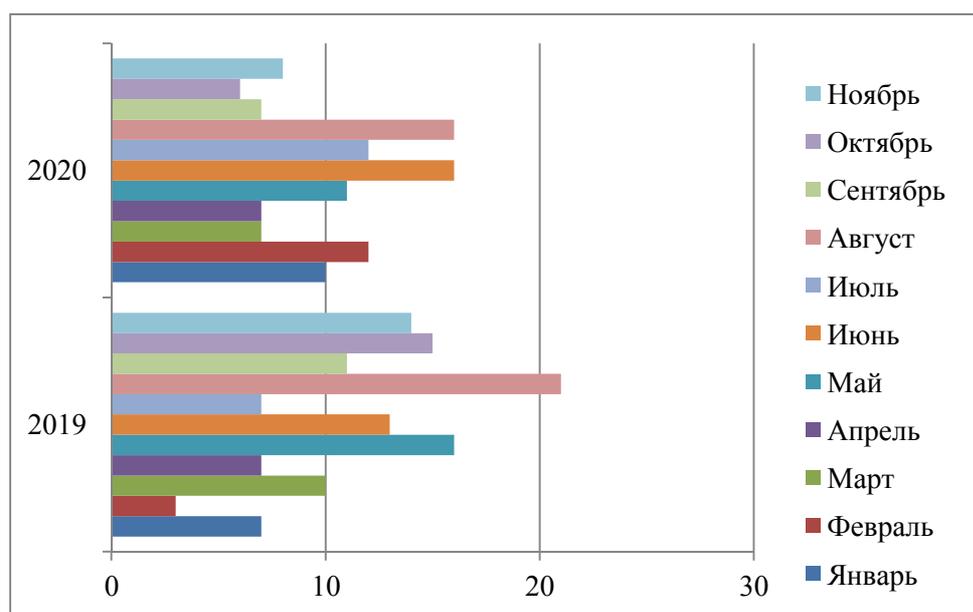


Рис. 6. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.



### Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – пешеходов произошло – **65 ДТП** (АППГ -13,3% (75 ДТП)) в которых **3 ребенка погибли** (АППГ +200%) (1 погибший ребенок) и **62 ребенка получили травмы** (АППГ -17,3% (75 детей)).

За 11 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано **38 ДТП** ((АППГ -13,6%) (44 ДТП)), в результате которых **47 детей** получили ранения (АППГ -2%) (48 детей), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший ребенок)).

С участием несовершеннолетних **водителей** в возрасте до 16 лет произошло **1 ДТП** (АППГ +100%).

В текущем году произошло **11 ДТП** с участием **детей-велосипедистов** (АППГ +57,1% (7 ДТП)).

Рис.7. Распределение по категориям.



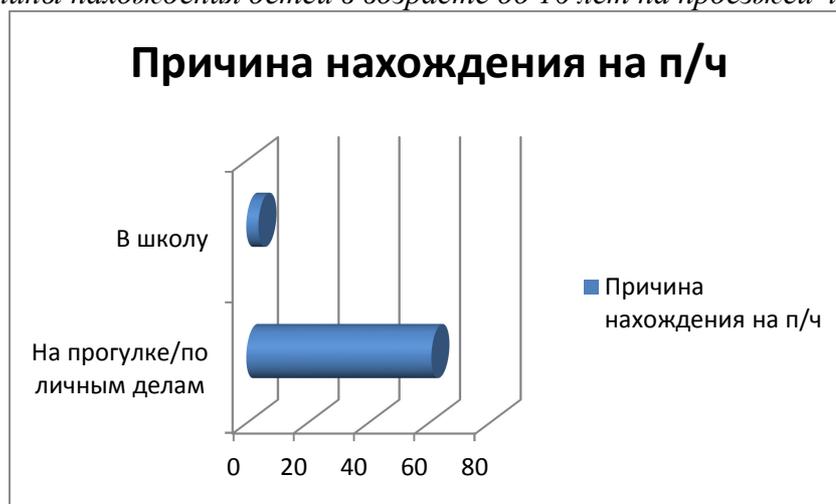
### Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием **детей – пешеходов** произошло – **65 ДТП** (АППГ -13,3% (75 ДТП)) в которых **3 ребенка погибли** (АППГ +200%) (1 погибший ребенок) и **62 ребенка получили травмы** (АППГ -17,3% (75 детей)).

Из 65 случаев всего 17 детей-пешеходов имели на своей одежде и портфелях световозвращающие элементы, при этом важно отметить, что 12 случаев из 65 произошли в темное время суток.

С начала 2020 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 4 ДТП, что составляет 6,15% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий находились на прогулке, либо двигались по своим делам.

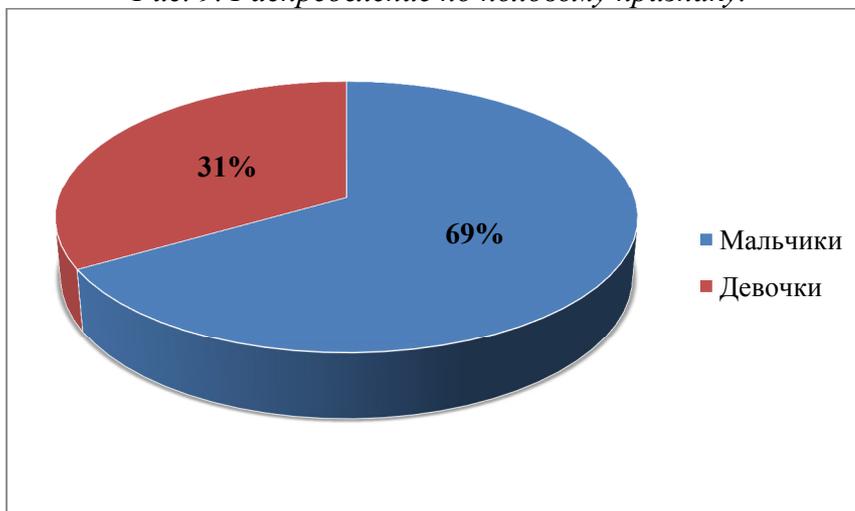
Рис. 8. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть гендерную принадлежность несовершеннолетних пешеходов, которые стали участниками ДТП.

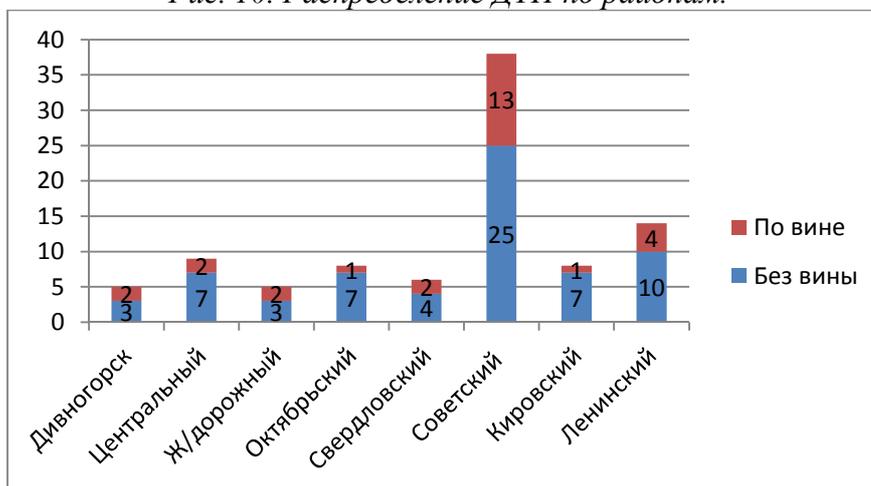
Анализируя ДТП с участием детей - пешеходов, было установлено что мальчики - пешеходы в возрасте до 16 лет в ДТП по собственной неосторожности попадают чаще, чем девочки. Итак, по итогам 11 месяцев т.г. в процентном соотношении мальчиков - 69%, а девочек 31%.

Рис. 9. Распределение по половому признаку.



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет зарегистрировано в Советском районе – 25 ДТП (при этом 13 аварий произошли по вине несовершеннолетних), что объясняется большой протяженностью улично – дорожной сети и развитием инфраструктуры района, а также большим количеством проживающих в нем людей, по сравнению с иными районами краевого центра.

Рис. 10. Распределение ДТП по районам.

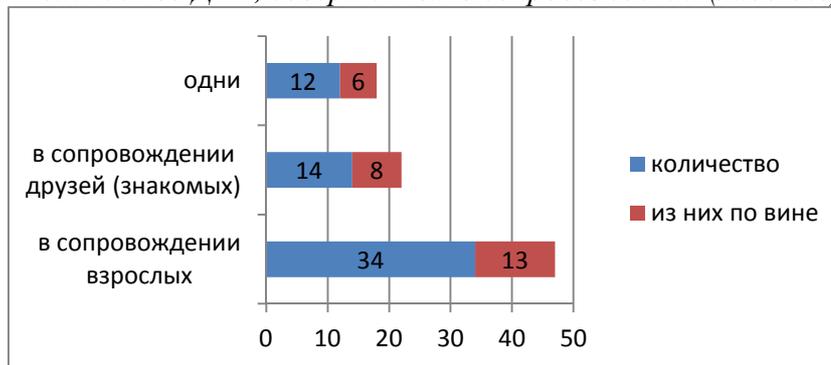


Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении взрослых или друзей, а в каких-то двигались одни.

Так, в текущем году в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали 34 несовершеннолетних пешехода и велосипедиста (из них 13 по вине детей). В 14 случаях дети получили травмы в

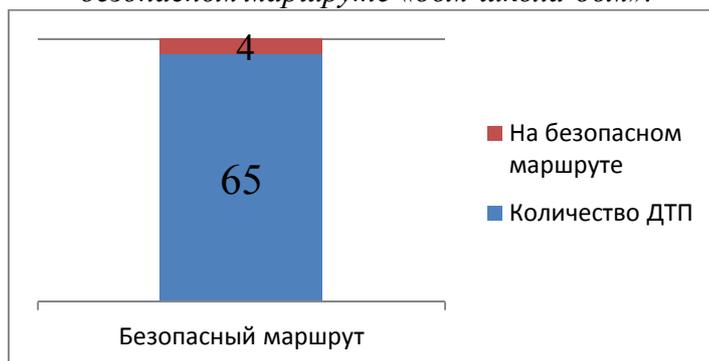
результате аварий, когда гуляли с друзьями (из них 8 ДТП произошли по вине), в остальных случаях несовершеннолетние дети двигались одни.

Рис. 11. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).



Также стоит отметить, что среди ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, существуют случаи наездов на пешеходов по пути их движения в образовательные учреждения или домой, соответствующему безопасному маршруту «дом-школа-дом». Таких ДТП в т.г. произошло 4, остальные дети в день ДТП находились на прогулке, либо двигались по своим личным делам.

Рис. 12. Общее количество ДТП с детьми – пешеходами и количество ДТП, произошедших на безопасном маршруте «дом-школа-дом».



### Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 11 месяцев 2020 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **38 ДТП** ((АППГ -13,6%) (44 ДТП)), в результате которых **47 детей** получили ранения (АППГ -2%) (48 детей), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший ребенок)).

Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и в большинстве случаев характеризуются медработниками как причинение вреда здоровью не повлекшее серьезных последствий, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

Также важно отметить, что из 38 аварий в 3-х случаях дети находилась в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах, двое из которых ехали стоя, держались за поручни, еще в одном происшествии мать перевозила грудного ребенка на руках, однако во всех трех случаях несовершеннолетние пассажиры получили травмы в результате падений при резком торможении водителем автобуса.

В 9-ти ДТП несовершеннолетние находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях и перевозились с нарушениями правил перевозки детей.

В 3-х ДТП трое несовершеннолетних передвигались на автомобиле «Такси», двое из которых не были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

В одном ДТП несовершеннолетний передвигался с другом на мопеде в качестве пассажира без использования защитной экипировки.

Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

#### ***ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.***

В марте т.г. произошло первое ДТП с участием двух 14-летних водителей, один из которых управлял мопедом, второй мотоциклом. Один подросток в результате данного ДТП получил травмы. Дети управляли мототранспортными средствами, не имея права управления.

#### ***ДТП с участием водителей электротранспорта до 16 лет.***

В текущем году средства индивидуальной мобильности набирали большую популярность среди молодежи, и это может стать одной из причин совершения автопроисшествий с участием электротранспорта на территории нашего города.

Важно отметить, что впервые в Красноярске в июле текущего года произошло уже **2 наезда на детей-пешеходов и 1 столкновение с ребенком-велосипедистом** водителями электроскутеров (средствами индивидуальной мобильности).

Так, в первом случае водитель электроскутера, двигаясь по велосипедной дорожке на о. Татышев, столкнулся с 9-летним велосипедистом, который в результате ДТП упал на дорогу и получил серьезную травму.

Во втором случае водитель электроскутера, двигаясь по велосипедной дорожке набережной р. Енисей, совершил наезд на 2-летнего мальчика, который шел в сопровождении матери и выбежал на велосипедную дорожку, в результате ДТП получил серьезную травму.

В третьем случае водитель электроскутера, двигаясь по вело-пешеходной дорожке на о. Татышев, совершил наезд на женщину, которая везла в коляске свою 3-х месячную девочку. В результате ДТП ребенок выпал из коляски на дорогу и получил травмы.

*Рис.13. Статистика ДТП с участием электротранспорта*



### ***ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.***

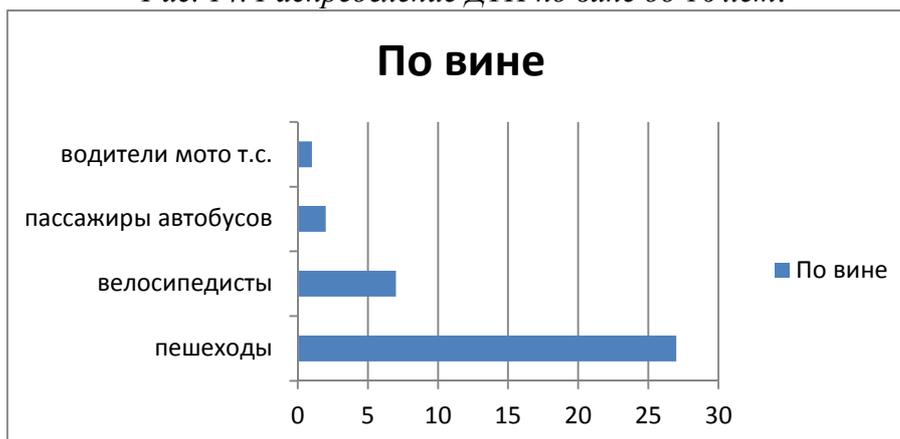
В текущем году произошло **11** ДТП с участием **детей-велосипедистов** (АППГ +57,1% (7 ДТП)), 5 из которых произошли по вине детей. Так, в четырёх случаях дети двигались по дворовому проезду, где на них был допущен наезд автомобилем. В трех случаях несовершеннолетние, не достигнувшие 14 лет допустили выезд на проезжую часть в нарушение ПДД РФ, в еще одном случае 8 –летний мальчик двигался по линии тротуара и был сбит водителем легкового автомобиля и в еще одном случае водитель электросамоката совершил столкновение с 9-летним велосипедистом на о. Татышев.

### ***ДТП по вине детей до 16 лет.***

По вине детей в возрасте до 16 лет допущено **37** ДТП (АППГ -15,9% (44 ДТП)), в которых **1** ребенок погиб (АППГ 0%) и **36** детей получили ранения (АППГ -16,2% (43 ребенка)).

Из общего числа ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних, **27** произошло с участием **пешеходов** (АППГ -18,1% (33 ДТП)), **1** случай произошел по вине **водителя мотоцикла** (АППГ +100% (0 ДТП)), **7** ДТП произошли по неосторожности **велосипедистов** (АППГ +40% (5 ДТП)) и 2 по вине **детей-пассажиров общественного транспорта** (АППГ +100% (1 ДТП)).

*Рис. 14. Распределение ДТП по вине до 16 лет.*



Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – 15:00, период с 17:00 до 19:00 часов, а также 21:00.

*Рис.15. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.*



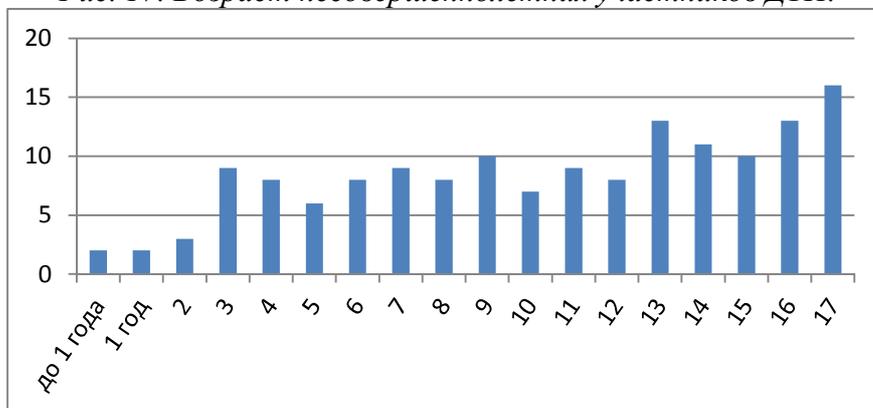
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ - 78, воспитанники детских садов – 24, учащиеся техникумов – 8, неорганизованные (неработающие) – 20.

Рис.16. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 13,16 и 17 лет.

Рис. 17. Возраст несовершеннолетних участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 11 месяцев 2020 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в четверг. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам одиннадцати месяцев 2020 года является суббота, когда дети большую часть времени проводят в кругу своих родных и близких.

Рис. 18. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



### **Образовательные учреждения.**

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности с начала 2020 года, а также образовательные организации, в которых за 11 месяцев т.г. произошло 2 и более ДТП:

- МАОУ СШ №32 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №6 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №23 (2 ДТП (1 из которых по вине));
- МБОУ СШ №95 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №154 (1 ДТП по вине);
- МБДОУ №137 (2 ДТП, 1 по вине);
- МБОУ СШ №34 (2 ДТП по вине);
- КГБОУ «Красноярская Мариинская гимназия» 2 ДТП (1 из которых по вине);
- МБДОУ №268 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №156 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №91 (3 ДТП (2 из которых по вине));
- МБОУ СШ №5 (г. Дивногорск) (2 ДТП, одно по вине);
- МАОУ СШ №150 (2 ДТП, 1 из которых по вине);
- Гимназия №2 (1 ДТП по вине);
- Гимназия №11 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №19 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №121 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №27 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №84 (1 ДТП без вины);
- МБОУ Лицей №8 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №106 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №45 (1 ДТП по вине);
- МБДОУ ДС №43 (1 ДТП без вины);
- МБДОУ ДС №320 (2 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №76 (2 ДТП, 1 из которых по вине);
- МБОУ СШ №148 (2 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №34 (1 ДТП без вины);
- КГБОУ «Дивногорская школа» (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №66 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №19 (2 ДТП, 1 из них по вине);
- МБОУ СШ №149 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №108 (2 ДТП, 1 по вине);

- МДОУ №73 (2 ДТП, 1 из них по вине);
- МДОУ №315 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №24 (2 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №79 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №90 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №89 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №70 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №42 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №85 (1 ДТП без вины).
- Прогимназия №131 (1 ДТП без вины);
- Лицей №10 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №65 (1 ДТП без вины);
- МДОУ №329 (1 ДТП без вины);
- МДОУ №15 г. Дивногорска (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №46 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №70 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №82 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №2 г. Дивногорск (1 ДТП без вины);
- Лицей 9 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №144 (1 ДТП по вине);
- Лицей №11 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №135 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №5 (1 ДТП по вине);
- Гимназия №3 (3 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №72 (1 ДТП без вины);
- МБДОУ ДС №307 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №145 (1 ДТП без вины);
- МБДОУ ДС №84 (1 ДТП без вины);
- Гимназия №10 (1 ДТП без вины)

#### **Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.**

За 11 месяцев текущего года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **29 ДТП** (АППГ -14,7% (34 ДТП)) с участием детей, произошедших на дворовой территории.

Среди общего числа ДТП **23** (АППГ -20,6% (29 ДТП)) произошли с участием **детей-пешеходов**, **6** ДТП (АППГ +20% (5ДТП)) с участием **детей – велосипедистов**.

Рост ДТП с участием несовершеннолетних в весенне-летний период т.г. можно обосновать, тем, что после длительного нахождения детей дома в режиме самоизоляции и наступившей теплой погодой в Красноярске дети начали больше свободного времени проводить на улице. Кроме того, в конце мая у школьников закончился учебный процесс, и они стали предназначены сами себе.

Исходя из проведенного анализа аварийности, важно отметить, что основными причинами таких дорожно-транспортных происшествий являются:

- непредоставление преимущества в движении пешеходу;
- внезапное появление ребенка на проезжей части из-за препятствий, стоящего транспорта, расположенных во дворе;
- неожиданный выезд на двухколесном транспорте на проезжую часть дворовой территории;

-несоблюдение очередности проезда велосипедиста.

**Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.**

За 11 месяцев 2020 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **31** ДТП ((АППГ -3,1%) (32 ДТП)) с участием подростков в возрасте от **16 до 18 лет**, из них: **18** ДТП с участием пешеходов, **2** ДТП – с участием велосипедистов, **5** ДТП - с пассажиром автобуса, **2** ДТП с водителем легкового автомобиля (при этом оба подростка не имели права управления, никогда не обучались и получали водительского удостоверения) и еще **4** ДТП с участием пассажира легкого автомобиля.

**Рекомендации:**

На основании анализа аварийности дорожно-транспортных происшествий за 11 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений в 2020-2021 учебном году следует активизировать профилактическую работу с несовершеннолетними, а также с их родителями, которые зачастую провоцируют детей на нарушения ПДД, не только своим отрицательным примером, но и угрозами за опоздания на уроки, дополнительные занятия, домой.

**В целях поведения работы в данном направлении ГУ образования администрации г. Красноярска и отделу образования г. Дивногорска при взаимодействии с сотрудниками ОГИБДД и ПДН в текущем учебном году необходимо:**

1. Провести все запланированные мероприятия, предусмотренные совместным планом по подготовке и проведению всех этапов «Декады дорожной безопасности детей», а также планом по проведению совместных мероприятий с ГУО администрации г. Красноярска, МО г. Дивногорска, ОУУПиДН, ОГИБДД полком ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское», направленных на стабилизацию аварийности и снижению ДТП с участием несовершеннолетних в 2020 году (в ноябре т.г. ученикам принять активное участие в конкурсе «Сверкаем вместе 2020»);

2.Продолжить работу по проведению педагогами начальных классов общеобразовательных организаций ежедневных «минуток безопасности», напоминая детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание несовершеннолетних на погодные условия и особенности улично-дорожной сети в осенний период;

3. При взаимодействии с сотрудниками ГИБДД активно организовать работу по обучению детей навыкам безопасного поведения на дороге в режиме дистанционного взаимодействия, в соответствии с разработанным графиком;

4. В случае совершения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы;

5. При проведении профилактической работы с детьми, в том числе в режиме дистанционного обучения (на дополнительных занятиях, классных часах, продленках, пятиминутках и т.д.) и родителями (на родительских собраниях и посредством электронного журнала и «ZOOM»), активно использовать тематические материалы, размещенные на интерактивных образовательных порталах «Дорога без опасности» (bdd-eog.edu.ru), «Город дорог» (pdd.fcr-pbdd.ru) и на официальном сайте Госавтоинспекции (гибдд.рф);

6. Ежедневно организовать в образовательных организациях контроль со стороны педагогического состава, родительских комитетов и общественности мониторинг использования детьми начальных классов световозвращающих элементов.

**Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД и инспекторам полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское»:**

1. Ежемесячно доводить информацию о выявленных нарушениях и статистике руководителям образовательных учреждений, чьи учащиеся систематически нарушают правила дорожного движения, для принятия комплексных мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

2. Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактические мероприятия, направленные на пресечение нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами, с учетом требований методических рекомендаций, с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности с участием детей (максимально ориентируя наряды в Ленинском и Советском районах). Приблизить наряды инспекторов ДПС к образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, в 15:00, а также в период с 17.00 до 19.00 часов, где организовать профилактическую работу с детьми-пешеходами с использованием СГУ;

3. Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактическое мероприятие «Детское кресло-Ремень безопасности» с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. Следует приблизить наряды инспекторов ДПС к образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 19.00, где организовать профилактическую работу с водителями, перевозящими детей в транспортных средствах. В период с 20.00 до 22.00 часов усилить работу нарядов по выявлению нарушений правил перевозки детей, в том числе на выездах из города (не реже двух раз в месяц);

4. Организовать ежедневную работу инспекторов полка ДПС ГИБДД согласно расстановки нарядов на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское», а именно проводить профилактические мероприятия в местах массового притяжения детей и подростков (на дворовых территориях, в парках, скверах, а также вблизи пешеходных переходов), с использованием СГУ, посредством включения профилактической аудиозаписи, подготовленной сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское»;

5. К проведению мероприятий (ОПМ «Несовершеннолетней нарушитель», «Детское кресло-ремень безопасности») привлекать сотрудников ПДН и представителей «Родительских патрулей» из ОУ;

6. Продолжить взаимодействие с краевыми и региональными телекомпаниями и информационными агентствами на предмет выхода материалов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (еженедельно).

«ОЗНАКОМЛЕН»

Начальник ОГИБДД  
МУ МВД России «Красноярское»  
подполковник полиции

К.М. Колегов

« 10 » декабря 2020